

Comune:

**CASTELLEONE**

Committente

**PROVINCIA DI CREMONA**

Denominazione progetto

Riqualificazione della S. P. n. 14 "Castelleone - Montodine", fra la Cascina Fustagno e la S.P. CR ex S.S. n.415 "Paullese", e della S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese", dall'intersezione con la S.P. n. 22 "Castelleone - S. Latino" fino al Santuario della Misericordia in Comune di Castelleone

Progettisti:

**Ing. ROBERTO FERRARI**

Livello progettuale

**STUDIO DI FATTIBILITA'**

Denominazione elaborato:

**PROGETTO  
RELAZIONE DI INQUADRAMENTO**

Studio di progettazione:

**ING. FERRARI ROBERTO**  
Codice Fiscale: **FRR RRT 51C05 H771P-P. IVA 01419710205**  
Viale **MONTELLO n.8-46100 Mantova**  
tel. **0376-47266 fax 0376-292042**  
e-mail **studiotecnico@febr.net**

redatto da: ing. CARLINI

controllato da: ing. BROCAJOLI

approvato da: ing. FERRARI

nome del file:

-

data:

**GIUGNO 2008**

sigla lavoro:

**05108**

numero progressivo:

-

Numero elaborato:

**1**

revisione	data	riferimento revisione	redattore	controllo	approvazione

## INDICE

<b>1. Quadro conoscitivo generale .....</b>	<b>2</b>
1.1. <i>Inquadramento dell’opera .....</i>	2
1.2. <i>Obiettivi generali .....</i>	2
1.3. <i>Stato dei luoghi e documentazione fotografica.....</i>	2
1.4. <i>Pianificazione del territorio e vincoli presenti .....</i>	12
1.5. <i>Infrastrutture e servizi tecnologici esistenti .....</i>	12
1.6. <i>Individuazione dei soggetti coinvolti .....</i>	12
<b>2. Analisi della domanda e dell’offerta .....</b>	<b>12</b>
<b>3. Modello gestionale dell’opera .....</b>	<b>13</b>
<b>4. ALTERNATIVE DI TRACCIATO.....</b>	<b>13</b>
1° <i>TRACCIATO ALTERNATIVO.....</i>	13
2° <i>TRACCIATO ALTERNATIVO.....</i>	14

## **1. Quadro conoscitivo generale**

### **1.1. Inquadramento dell'opera**

Oggetto del presente studio di fattibilità è il riordino del sistema viario interessante il Comune di Castelleone.

Il territorio comunale di Castelleone occupa una superficie di 45 km<sup>2</sup>; si trova a Nord-Ovest dal Comune di Cremona ed è attraversato in direzione Nord-Sud dalla S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese". Sono presenti inoltre le seguenti Strade Provinciali:

- S.P. n. 14 "Castelleone - Montodine"
- S.P. n. 52 "Castelleone - Crema"
- S.P. n. 89 "Di Crema"
- S.P. n. 22 "Castelleone - S. Latino"

### **1.2. Obiettivi generali**

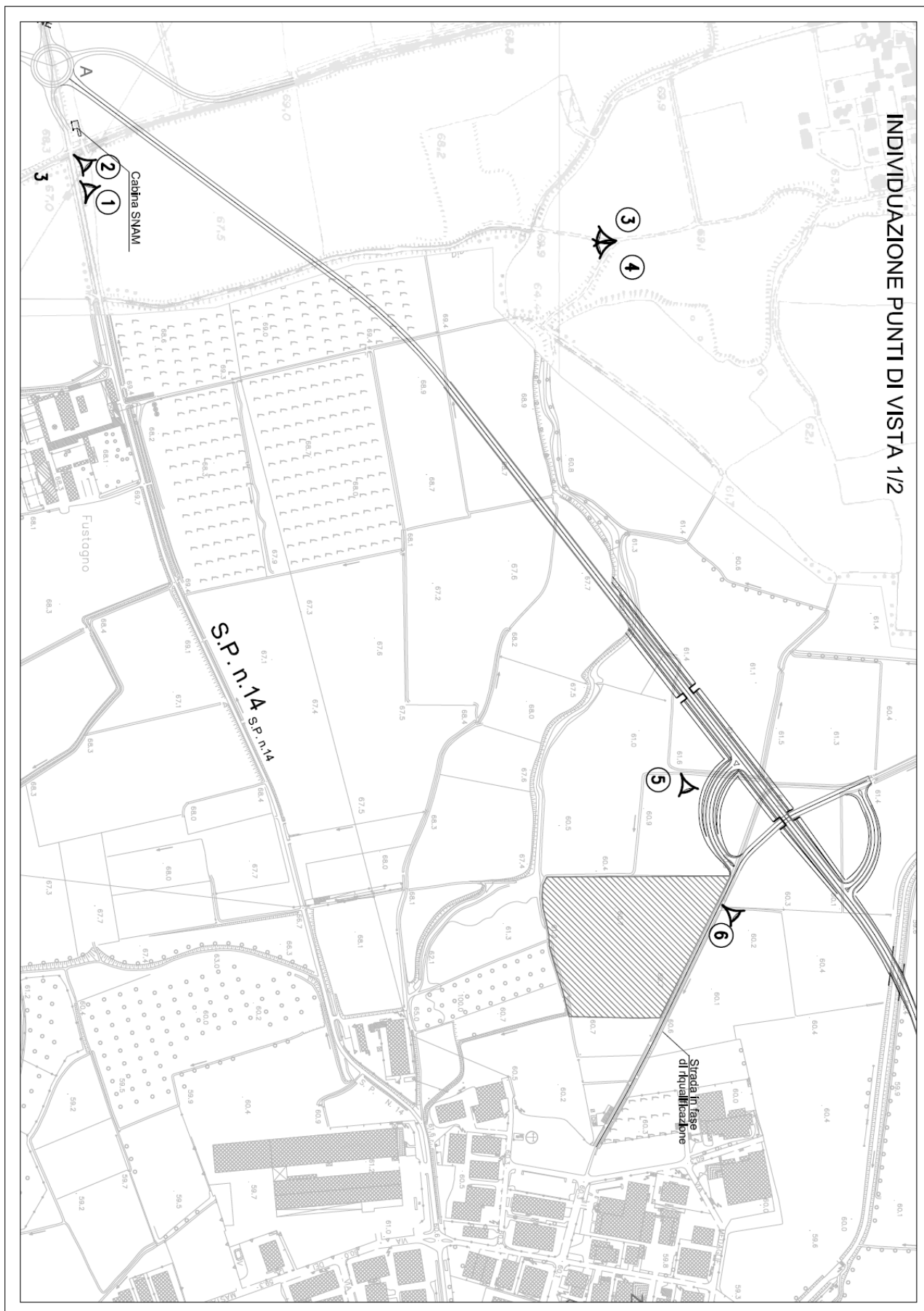
La riqualificazione della S.P. n. 14 "Montodine - Castelleone" tra la rotatoria della futura circonvallazione di Montodine e la Paullese a Castelleone, mediante l'allargamento della sede stradale esistente, non avrebbe risolto la problematica della messa in sicurezza in corrispondenza della Cascina Fustagno e in corrispondenza dell'innesto della S.P. n. 14 sulla Paullese.

Si propone, pertanto, la realizzazione di un tratto in variante di collegamento fra la rotatoria prevista nel progetto della circonvallazione di Montodine e la S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese".

### **1.3. Stato dei luoghi e documentazione fotografica**

L'area oggetto di intervento è attualmente prevalentemente di tipo agricolo-boschivo, l'area produttiva ed urbana sarà interessata, per la sola realizzazione di controstrade per consentire l'accesso alle proprietà. L'area presenta un andamento pressoché pianeggiante, è presente, in prossimità della rotatoria A, un dislivello altimetrico di circa 7 m.

Si riporta di seguito documentazione fotografica delle area d'intervento.



INDIVIDUAZIONE PUNTI DI VISTA 1/2

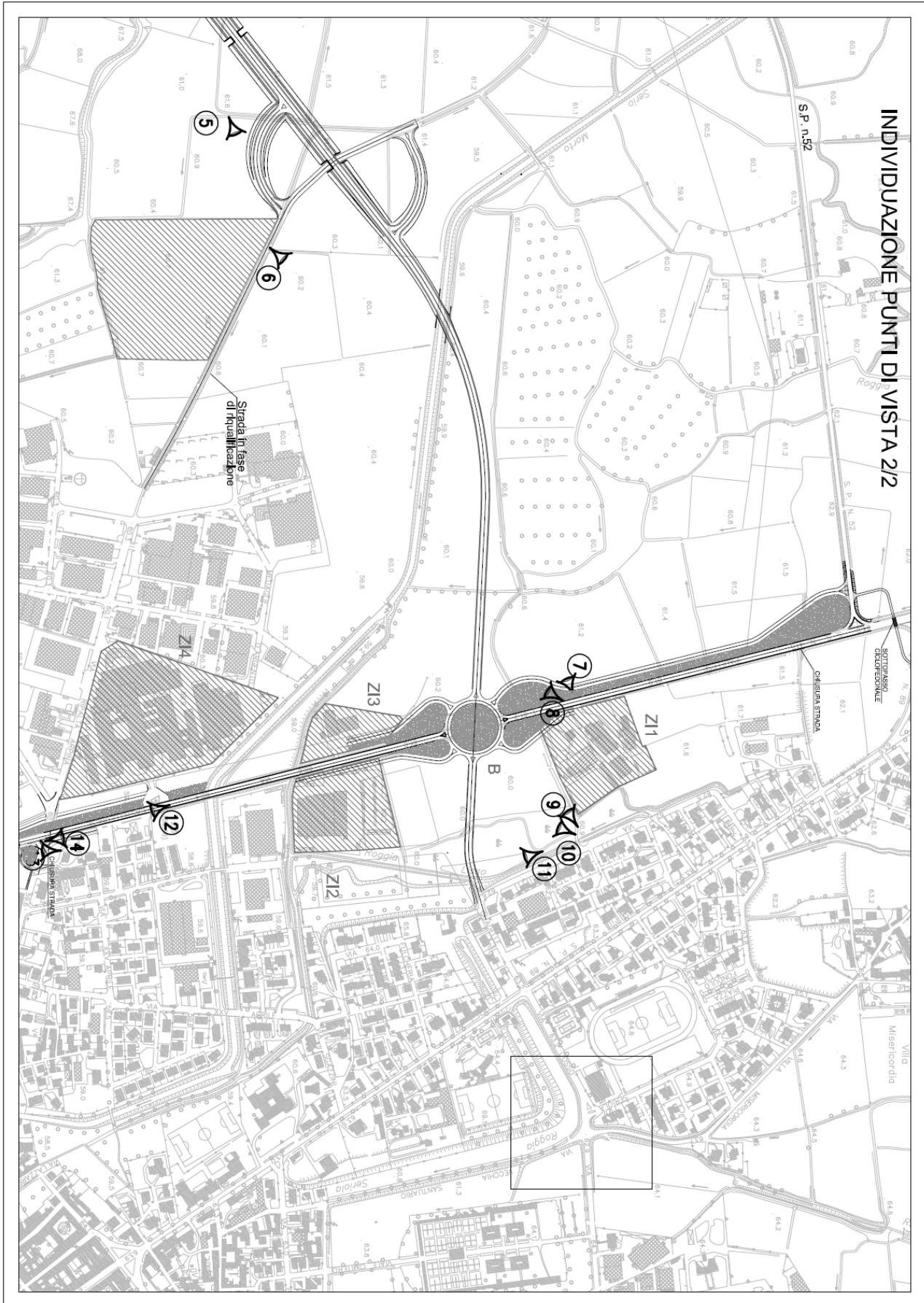




Foto n. 1



Foto n. 2



Foto n. 3



Foto n. 4



Foto n. 5



Foto n. 6





Foto n. 7



Foto n. 8



Foto n. 9



Foto n. 10



Foto n. 11

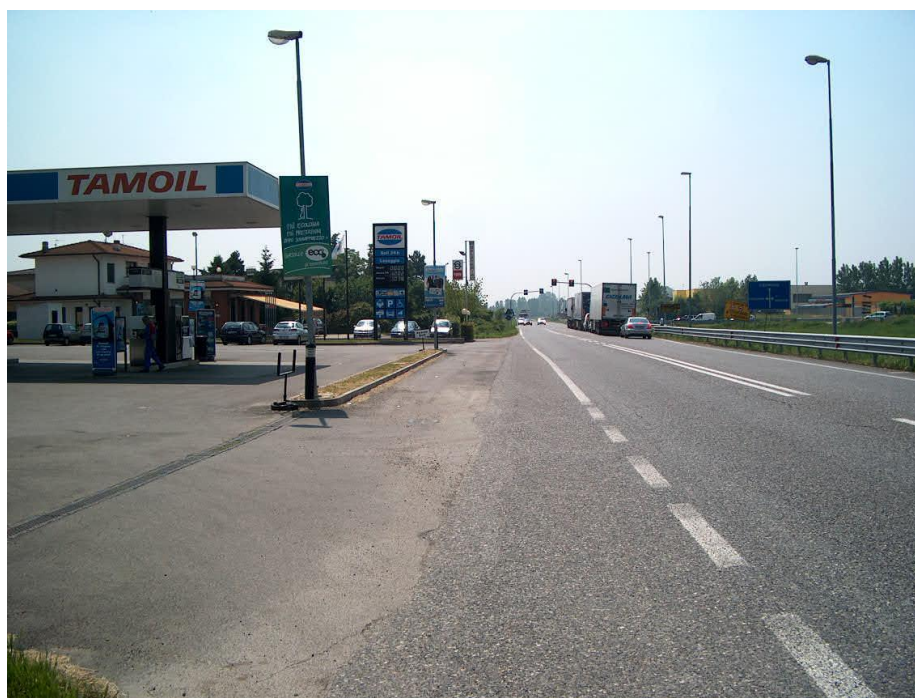


Foto n. 12



Foto n. 13



Foto n. 14

#### 1.4. Pianificazione del territorio e vincoli presenti

Il territorio comunale di Castelleone è inserito all'interno del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), i vincoli previsti da tali strumenti di pianificazione sono individuati nell'estratto riportato nelle tavole allegate.

I vincoli presenti sono principalmente di tipo geologico relativo agli orli di scarpata principale e secondari, ai sensi dell'art. 16.5, di tipo ambientale, per la presenza del canale "Serio Morto" appartenente alla "Rete ecologica provinciale" art. 16.8. Sono inoltre presenti zone umide, soggette a tutela in base all'art. 16.7, non interessate dal presente intervento e comunque con fasce di rispetto superiori a 50m.

#### 1.5. Infrastrutture e servizi tecnologici esistenti

L'area oggetto di intervento risulta prevalentemente di tipo agricolo, è presente tracciato del metanodotto e linea di distribuzione energia elettrica. Il tracciato oggetto di studio interseca inoltre la strada Via Ripalta Arpina.

#### 1.6. Individuazione dei soggetti coinvolti

I soggetti coinvolti nelle varie fasi progettuali-autorizzative sono:

- i Comuni interessati dal tracciato,
- Soprintendenza ai Beni Architettonici e del Paesaggio di Brescia,
- Consorzio di Bonifica relativamente all'attraversamento del Canale "Serio Morto" ed alla riorganizzazione dei canali consortili secondari interessati dal tracciato
- Provincia di Cremona

## 2. **Analisi della domanda e dell'offerta**

Il bacino di utenza interessato potenzialmente dalla presente soluzione progettuale è costituito prevalentemente dal traffico presente sulla ex S.S. 591 sull'itinerario Piacenza-Bergamo.

### 3. Modello gestionale dell'opera

Il tratto di strada oggetto del presente progetto sarà posto in gestione e manutenzione da parte della Provincia di Cremona

### 4. Alternative di tracciato

Sono state considerate due soluzioni distinte caratterizzate da una diversa tipologia di intersezione.

#### 1° TRACCIATO ALTERNATIVO.

A partire dalla rotatoria A in progetto per la nuova circonvallazione di Montodine si prevede l'introduzione di un nuovo tratto stradale.

In corrispondenza della Via Ripalta Arpina viene creato un sovrappasso con rampe di accesso per le due direzioni (Montodine e Castelleone) poste a nord ed a sud del sovrappasso.

L'intersezione con la S.P. EX S.S. n.415 avviene mediante rotatoria a raso che permette l'accesso alla zona abitata tramite Via Quadelle.

Al fine di una messa in sicurezza del tratto urbano della S.P. EX S.S. n.415 vengono previste le seguenti opere:

- dall'intersezione con la S.P. n.52 viene consentita solamente la svolta a destra;
- chiusura dell'intersezione con la S.P. n.89;
- chiusura degli accessi carrabili presenti tra la S.P. n.52 e la rotatoria C a sud;
- realizzazione di n.2 sottopassi ciclopedonali tra la S.P. n.52 e la S.P. n.89 e tra via Ripalta Arpina e via Bodesine;

In seguito alla chiusura degli accessi alla S.P. EX S.S. n.415 verranno realizzate controstrade di arroccamento, confluenti nella rotatoria B, a servizio delle zone industriali (ZI1 ZI2 ZI3) e della S.P. n.52 per il flusso veicolare in direzione nord.

Ulteriori controstrade sono previste a servizio delle zone industriali ZI4 e ZI5, in particolare, la zona industriale ZI5 viene servita da una controstrada, realizzata a senso unico per motivi di ingombri.

E' prevista inoltre l'introduzione in corrispondenza dell'intersezione S.P. n. 22 "Castelleone - S. Latino" e S.P. EX S.S. n.415 di nuova rotatoria a raso, la quale consente lo smistamento del traffico veicolare alle zone industriali (ZI3 ZI4 ZI5) e verso il centro abitato di Castelleone per la zona sud.

## 2° TRACCIATO ALTERNATIVO.

A partire dalla rotatoria A in progetto per la nuova circonvallazione di Montodine si prevede l'introduzione di un nuovo tratto stradale.

In progetto vengono ipotizzate due nuove rotatorie a raso in corrispondenza della Via Ripalta Arpina, e della S.P. n.52. Nella zona a nord dell'abitato di Castelleone viene realizzata un'intersezione a livelli sfalsati. Lo smistamento delle correnti di traffico avviene mediante n. 2 rotatorie a raso poste ad Est e ad Ovest della S.P. EX S.S. n.415.

Considerando le differenti gerarchie funzionali e i flussi disomogenei sono previste intersezioni canalizzate, corsie di accelerazione e decelerazione, al fine di privilegiare la corrente di traffico sulla S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese" garantendo così la massima fluidità e inibendo eventuali manovre veicolari non volute.