



## Provincia di Cremona

CORSO VITTORIO EMANUELE II, 17 - 26100 CREMONA - C.F.80002130195

Settore Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale

Dirigente: Ing. Patrizia Malabbarba

e-mail: [strade@provincia.cremona.it](mailto:strade@provincia.cremona.it) - PEC: [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it)

### S.P. N.33 "SENIGA-ISOLA PESCAROLI" (CR) - S.P. N.10 "DI CREMONA I°, DI CREMONA II° E DEL PONTE SUL PO" (PR).

**INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO DEL PONTE SUL FIUME PO IN  
LOCALITA' SAN DANIELE PO (CR) - ROCCABIANCA (PR) - LOTTO 1.  
CUP G37H15000460002**

1	Revisione 01 a seguito del rapporto tecnico n°1 del 18/12/2015	RDM	12/2015
0	prima emissione	LB	11/2015
emissione	descrizione	redatto	data emissione
livello: <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		codice CUP:	
elaborato: <b>RELAZIONE DELLE INDAGINI SULLO STATO DELLA PAVIMENTAZIONE</b>		allegato n.: <b>2</b>	scala:
L'ESPERTO TECNICO (Geom. Antonio Mariani)	IL PROGETTISTA IL FUNZIONARIO TECNICO (Ing. Paolo Orlandi)	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO V° IL RUP (Ing. Patrizia Malabbarba)	data Validazione
L'ISTRUTTORE TECNICO (Ing. Luca Biazzi)			

Il Ponte sul fiume Po “Giuseppe Verdi” è stato oggetto di una campagna di indagini sullo stato della pavimentazione esistente finalizzata alla progettazione dell'intervento manutentivo da mettere in campo.

Nella presente relazione saranno evidenziate le tipologie di indagine attuate e le risultanze ottenute nonché le soluzioni progettuali adottate.

La campagna di indagini ha avuto luogo nei mesi di agosto e settembre 2015 e si articolata in:

- ispezione visiva della pavimentazione
- carotaggi

In aggiunta ai due punti precedenti è opportuno menzionare anche la campagna di censimento della circolazione che aiuta a comprendere al meglio le sollecitazioni da traffico a cui è soggetta la pavimentazione stessa:

- censimento della circolazione

### ***Ispezione visiva della pavimentazione***

La pavimentazione del ponte presenta alcune tipologie di ammaloramento dovute principalmente alla vetustà, alla sollecitazione di carichi pesanti ed alla presenza di punti di discontinuità (giunti).

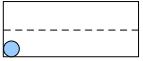
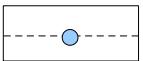
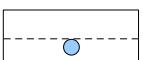
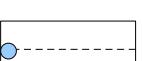
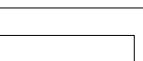
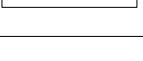
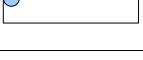
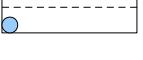
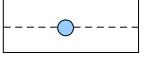
La conseguenza di tali sollecitazioni è causa di:

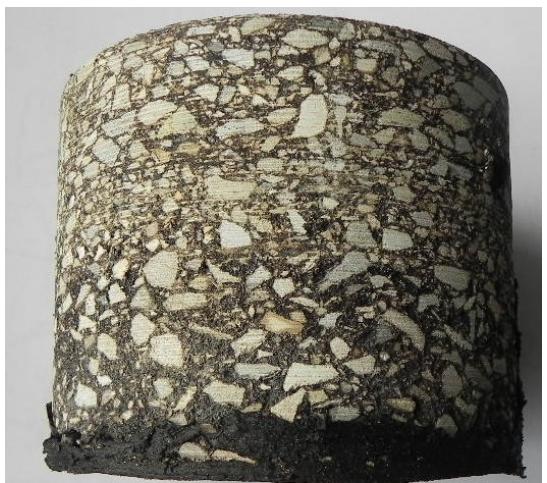
1. un diffuso ormaiamento della pavimentazione che interessa in particolare il “binario” di destra degli pneumatici dei veicoli in transito;
2. sfondamenti localizzati della pavimentazione dovuti dalla perdita delle caratteristiche di portanza del pacchetto bituminoso;
3. fessurazioni e sfondamenti diffusi in corrispondenza dei giunti di sottopavimentazione, situazione originata anche dalla mancanza di un opportuno taglio del tappeto d'usura in corrispondenza del giunto che avrebbe limitato la fessurazione diffusa della pavimentazione e la conseguente infiltrazione di acque di pavimentazione;

La situazione sopra descritta comporta la messa in campo di un intervento che agisca sia sul ripristino della capacità portante della pavimentazione sia sul ripristino della impermeabilizzazione attualmente compromessa.

## Carotaggi

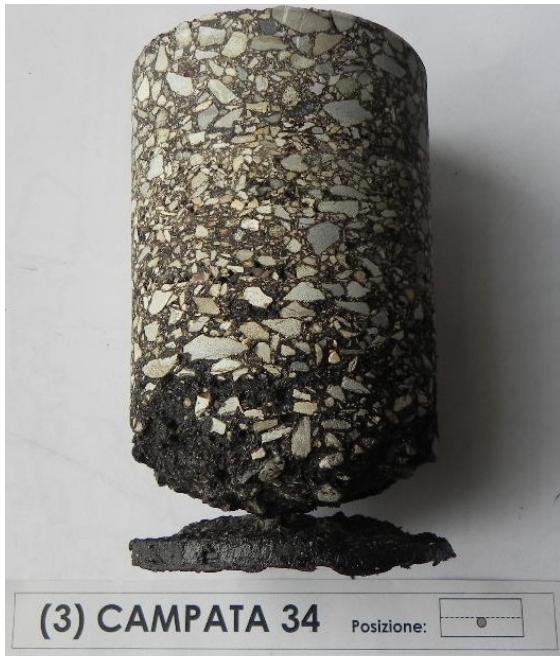
L'indagine sulla consistenza del pacchetto bituminoso è stata realizzata tramite una campagna di carotaggi effettuata a campione sulle campate in golena e in alveo; il numero e la localizzazione dei carotaggi effettuati risulta esaustivo ad indagare la consistenza della pavimentazione in conglomerato bituminoso dell'intera infrastruttura.

CAROTA	CAMPATA	POSIZIONE	SPESSORE (CM)	NOTE
1	3		16	Carota compatta, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta in c.a.
2	3		16	Carota compatta, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta in c.a.
3	34		16	Carota compatta per 2/3 della lunghezza, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta.
4	34		16	Carota compatta per 2/3 della lunghezza, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta.
5	34		17	Carota compatta, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta in c.a.
6	34		17	Carota compatta, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta in c.a.
7	60		28	Carota compatta per 5/6 della lunghezza, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta.
8	60		28	Carota compatta per 5/6 della lunghezza, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta.
9	61		28	Carota compatta per 2/3 della lunghezza, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta.
10	61		17	Carota compatta, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta in c.a.
11	61		25	Carota compatta, conglomerato chiuso, presenza di una geogriglia a -11 e guaina bituminosa in buono stato sulla soletta in c.a.



(1) CAMPATA 3

Posizione:



(3) CAMPATA 34

Posizione:



(8) CAMPATA 60

Posizione:



(10) CAMPATA 61

Posizione:

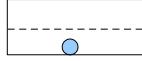
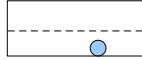
### Pavimentazione in golena

### Pavimentazione in alveo

Dall'analisi delle carote estratte emerge uno spessore del pacchetto bituminoso così sintetizzabile:

- **campate in golena:** lo spessore è piuttosto costante e si aggira tra i 16 e i 17 cm, la stratigrafia mostra una netta prevalenza di strati di tappeti d'usura piuttosto compatti e la presenza di una geogriglia alla quota di -11 cm dal piano viabile. La soletta è protetta da una guaina impermeabilizzante bituminosa in buono stato di conservazione;
- **campate in alveo:** lo spessore del pacchetto bituminoso è di 28 cm in corrispondenza dei cantilever, mentre ha un andamento variabile tra i 17 e i 25 cm sulle campate tampone; tale variabilità nello spessore di conglomerato è da imputarsi probabilmente alla controfreccia delle travi precomprese che costituiscono la campata tampone. Anche nelle campate in alveo è presente una geogriglia alla quota di -11 cm dal piano viabile e una guaina impermeabilizzante bituminosa in buono stato di conservazione a protezione della soletta;

Il conglomerato bituminoso indagato appare in uno stato di conservazione piuttosto uniforme, con un accentuazione del degrado in corrispondenza dei giunti di dilatazione dove, la fessurazione diffusa ha favorito l'infiltrazione delle acque meteoriche e di conseguenza la disgregazione del pacchetto. Per contro l'integrità della guaina bituminosa da sufficienti garanzie sullo stato di conservazione della soletta in c.a. come confermato dalle indagini svolte nei lotti di manutenzione precedenti. Ad ulteriore conferma di ciò si è provveduto ad estrarre due carote della soletta in c.a. come da schema seguente:

CAROTA	CAMPATA	POSIZIONE	SPESSORE (CM)	NOTE
1	3		20	Carota compatta, conglomerato chiuso, assenza di segni evidenti di carbonatazione
2	65		20	Carota compatta, conglomerato chiuso, assenza di segni evidenti di carbonatazione

Alla luce di quanto emerso dalle indagini effettuate si è deciso di non rimuovere l'intero pacchetto bituminoso né tanto meno la guaina impermeabilizzante, ma di procedere all'asportazione dei primi 9,0 cm di pavimentazione per poi reintegrarli con pari spessore di conglomerato bituminoso. Si procederà con la stesa di uno strato portante di 6,0 cm in mista bitumata ad alto modulo con bitume a bassa modifica e uno strato di 3,0 cm di conglomerato bituminoso tipo manto d'usura "alleggerito". Tale soluzione, permette di ridurre l'attuale carico gravante sulla struttura nonché di raccordarsi con le attuali griglie di raccolta delle acque di pavimentazione di recente sostituzione ed in buono stato di conservazione.

## **Monitoraggio del traffico**

In prossimità del ponte sono stati effettuati due rilievi del traffico finalizzati alla caratterizzazione dei flussi transitanti sul manufatto e per effettuare valutazioni sulla tipologia e tempistica delle fasi di cantierizzazione.

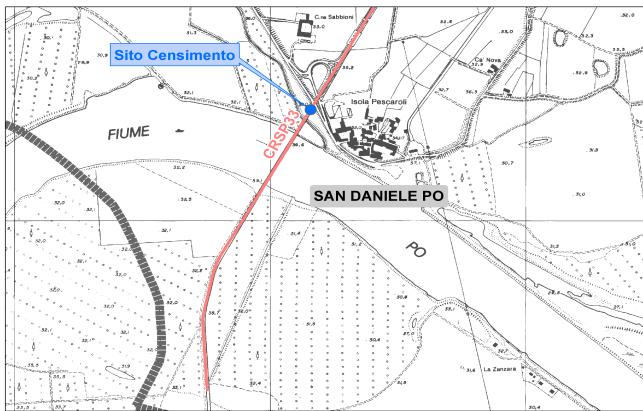
Seguono quindi nelle prossime pagine una scheda riepilogativa e dei report del rilievo effettuato nel mese di ottobre, maggiormente rappresentativo del traffico ordinario che interessa l'infrastruttura, per classi di lunghezza e velocità secondo D.g.r. n. 8152/2002 (monitoraggio della circolazione stradale extraurbana in Regione Lombardia).

Si è poi svolta una comparazione con i rilievi disponibili della postazione fissa n°104 in provincia di Parma, della quale è disponibile uno storico del censimento della circolazione degli ultimi anni: dal confronto è emerso una analogia nelle rilevazioni, con una differenza sull'entità del traffico pesante (più consistente nei rilievi in provincia di Cremona), dovuta ad una probabile diversa interpretazione della classe dei veicoli commerciali leggeri.

M

## S.P. n° 33 'Seniga - Isola Pescaroli'

SITO 5



## DATI GENERALI

NOME SITO	SP33_05
STRADA	S.P. n° 33
PROGRESSIVA	km 23+230 dx
COMUNE DI	San Daniele Po
REALIZZATO [anno]	2015
RILEVAMENTI DISPONIBILI [anno]	2015

CATEGORIA DI TRAFFICO (CNR)	M
LIVELLO DI SERVIZIO	A
<td>III</td>	III
CLASSE FUNZIONALE REGIONALE	P1



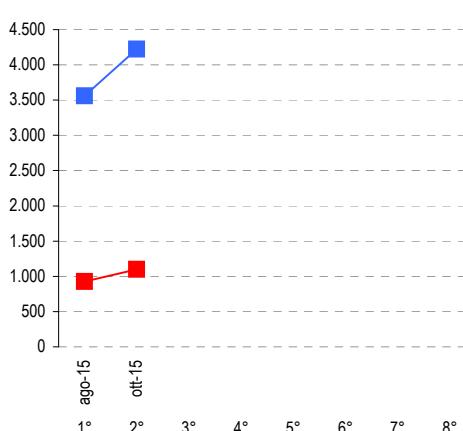
## DATI TECNICI

NUMERO SITO	1903305
COORDINATE GPS	(45,0438,10,1826)
APPARECCHIATURA	MOBILTRAFF
SEZIONE	LARGHEZZA [cm] 750 CORSIE [n°] 1+1
DIREZIONE ASCENDENTE	SENIGA - ISOLA PESCAROLI
DIREZIONE DISCENDENTE	ISOLA PESCAROLI - SENIGA
LIMITE VELOCITA' [km/h]	50
POSIZIONAMENTO	PALO 60
MODALITA' RECUPERO DATI	BLUETOOTH

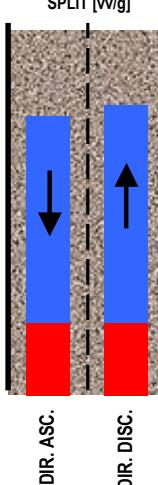
STORICO DEI RILEVAMENTI	1° ago-15	2° ott-15	3°	4°	5°	6°	7°	8°	VALORE MEDIO
TGM [vv/g]	3.562	4.221							3.892
PESANTI [%]	26%	26%							26%
INCREMENTO [%]	-	18,5%							18,5%

ULTIMI RILIEVI	08-ago-15 — 15-ago-15	20-ott-15	27-ott-15	—	—	VALORE MEDIO	
TGM [vv/g]	3.562	4.221				3.892	
DIR. ASC.	1.724	48%	2.089	49%		1.907	
DIR. DISC.	1.838	52%	2.133	51%		1.986	
PESANTI [vv, %]	943	26%	1.078	26%		26%	
DIR. ASC.	503	29%	472	23%		26%	
DIR. DISC.	440	24%	546	26%		25%	
VEICOLI ORA DI PUNTA [n°]	261	341				301	
VELOCITA' 85% PERCENTILE [km/h]	17.00	—	18.00	17.00	—	18.00	103

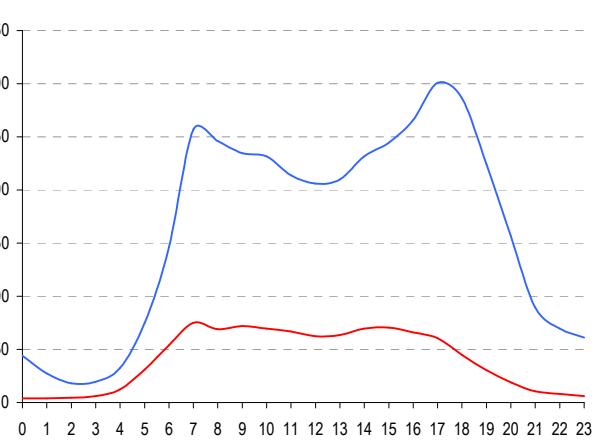
## ANDAMENTO VOLUME DI TRAFFICO [vv/g]



## DIRECTIONAL SPLIT [vv/g]



## DISTRIBUZIONE ORARIA DEI FLUSSI DI TRAFFICO [vv]



## Tabella settimanale dei flussi

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Tutte le direzioni

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 3

### Tabella settimanale dei flussi

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Tutte le direzioni  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Medie giornaliere

	Leggeri	Pesanti	Tutti
00:00	36	3	38
01:00	18	3	22
02:00	10	4	15
03:00	13	6	18
04:00	20	13	33
05:00	45	31	76
06:00	102	61	163
07:00	225	84	309
08:00	208	70	278
09:00	166	80	246
10:00	162	73	236
11:00	156	70	226
12:00	175	67	242
13:00	176	68	244
14:00	181	72	253
15:00	192	75	268
16:00	229	72	301
17:00	274	67	341
18:00	283	46	329
19:00	215	24	239
20:00	140	13	153
21:00	69	6	75
22:00	60	5	65
23:00	47	4	51

Diurno	2428	845	3273
Notturno	776	173	948
Total	3204	1018	4221

mar 20/10/15		mer 21/10/15		gio 22/10/15		ven 23/10/15		sab 24/10/15		dom 25/10/15		lun 26/10/15	
Pesanti	Tutti												
3	16	1	20	2	26	1	18	1	57	3	61	7	71
4	9	5	16	5	14	4	16	1	31	1	47	3	19
4	7	4	9	6	12	6	16	3	24	1	27	7	8
3	14	7	19	8	20	6	17	1	17	4	19	10	21
17	37	13	34	17	45	18	34	9	36	1	18	16	30
36	81	46	106	38	83	38	85	27	76	2	21	28	79
59	173	79	203	69	202	86	199	33	100	12	53	87	208
88	373	112	380	113	391	108	356	45	158	12	85	108	421
94	363	76	309	85	324	83	314	43	184	12	100	96	349
91	261	117	275	114	307	95	261	37	230	18	129	88	258
80	215	90	244	91	230	100	232	48	279	12	205	91	244
88	237	82	246	102	227	94	247	35	214	21	215	68	199
84	228	86	227	88	263	83	241	40	247	11	255	78	234
80	242	85	238	99	265	78	242	24	246	16	228	94	249
81	250	101	282	103	280	97	295	22	212	10	192	93	262
102	242	89	227	96	259	101	312	35	295	17	282	86	256
106	284	90	302	96	327	91	296	27	278	17	347	76	272
87	336	85	338	88	365	84	355	25	269	20	392	83	332
74	372	62	321	52	332	57	348	13	270	23	383	44	280
15	204	42	228	29	217	34	248	9	256	23	357	19	164
14	122	13	131	16	140	12	170	5	191	15	223	15	92
2	53	4	60	5	56	10	94	7	102	7	121	6	40
3	38	4	50	5	47	8	84	3	87	7	120	5	32
4	34	6	34	4	46	6	47	0	86	3	81	7	29

1055	3403	1075	3389	1127	3570	1071	3499	394	2882	189	2813	1005	3356
164	788	224	910	204	908	229	1028	99	1063	79	1148	210	793
1219	4191	1299	4299	1331	4478	1300	4527	493	3945	268	3961	1215	4149

Tabella settimanale dei flussi

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Tutte le direzioni Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Medie orarie

	Leggeri	Pesanti	Tutti
Diurno	101	35	136
Notturno	32	7	40
Total	133	42	176

20/10/15		21/10/15		22/10/15		23/10/15		24/10/15		25/10/15		26/10/15	
Pesanti	Tutti												
44	142	45	141	47	149	45	146	16	120	8	117	42	140
7	33	9	38	9	38	10	43	4	44	3	48	9	33
51	175	54	179	55	187	54	189	21	164	11	165	51	173

## Tabella settimanale dei flussi

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Seniga-Isola Pescaroli

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 3

### Tabella settimanale dei flussi

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Seniga-Isola Pescaroli  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Medie giornaliere

	Leggeri	Pesanti	Tutti
00:00	17	1	18
01:00	10	2	12
02:00	5	2	8
03:00	8	2	11
04:00	12	6	18
05:00	32	14	46
06:00	63	32	95
07:00	126	47	172
08:00	115	33	148
09:00	89	36	125
10:00	80	35	116
11:00	77	33	110
12:00	80	31	112
13:00	95	29	124
14:00	90	33	123
15:00	96	35	130
16:00	106	31	138
17:00	131	28	158
18:00	130	20	150
19:00	103	9	112
20:00	70	6	76
21:00	38	3	41
22:00	25	2	27
23:00	18	2	20

Diurno	1214	390	1605
Notturno	402	82	484
Total	1617	472	2089

mar 20/10/15		mer 21/10/15		gio 22/10/15		ven 23/10/15		sab 24/10/15		dom 25/10/15		lun 26/10/15	
Pesanti	Tutti												
1	8	0	9	0	14	1	9	1	21	0	33	3	31
2	5	2	7	4	7	1	7	0	14	1	28	3	15
2	4	3	6	2	4	4	9	3	18	1	10	2	3
1	9	3	11	2	10	4	10	1	14	0	7	4	13
9	23	6	20	5	21	10	19	5	22	1	9	5	14
15	50	19	56	15	50	18	52	16	46	0	13	16	53
30	103	46	124	37	123	46	113	16	59	9	35	43	111
57	227	56	203	71	229	72	219	22	77	5	35	44	217
48	204	40	178	43	169	30	147	16	90	5	61	48	186
37	125	54	145	46	154	47	137	21	121	8	64	38	127
35	107	46	127	48	114	51	118	18	129	6	101	44	114
46	118	30	116	43	101	52	134	15	100	5	85	40	113
39	108	46	105	42	123	39	114	16	111	5	126	33	96
29	106	41	126	41	128	29	109	11	153	8	132	41	111
40	132	36	117	53	135	40	138	13	104	3	98	45	137
56	133	45	116	45	134	39	139	11	142	6	122	40	127
46	124	44	148	48	161	36	125	13	129	10	161	23	115
34	153	32	148	43	172	32	161	9	124	8	194	36	156
32	155	26	142	21	159	21	150	5	128	12	191	22	123
5	86	16	89	13	103	11	109	4	141	7	180	8	76
5	64	7	59	8	59	6	79	3	113	6	123	7	37
2	24	2	27	3	33	2	36	3	63	3	77	5	27
1	12	1	14	1	18	6	39	2	39	2	56	2	11
2	16	2	15	2	12	1	14	0	37	2	34	4	14

499	1692	496	1671	544	1779	488	1691	170	1408	81	1370	454	1622
75	404	107	437	92	454	110	496	54	587	32	605	102	405
574	2096	603	2108	636	2233	598	2187	224	1995	113	1975	556	2027

Tabella settimanale dei flussi

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Seniga-Isola Pescaroli Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Medie orarie

	Leggeri	Pesanti	Tutti
Diurno	51	16	67
Nottumo	17	3	20
Total	67	20	87

20/10/15		21/10/15		22/10/15		23/10/15		24/10/15		25/10/15		26/10/15	
Pesanti	Tutti												
21	71	21	70	23	74	20	70	7	59	3	57	19	68
3	17	4	18	4	19	5	21	2	24	1	25	4	17
24	87	25	88	27	93	25	91	9	83	5	82	23	84

## Tabella settimanale dei flussi

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Isola Pescaroli-Seniga

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 3

### Tabella settimanale dei flussi

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Isola Pescaroli-Seniga  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Medie giornaliere

	Leggeri	Pesanti	Tutti
00:00	19	2	21
01:00	8	1	10
02:00	5	2	7
03:00	4	3	8
04:00	8	7	15
05:00	14	17	30
06:00	39	28	67
07:00	100	37	137
08:00	93	37	130
09:00	77	44	121
10:00	82	38	120
11:00	80	37	117
12:00	95	36	130
13:00	81	39	121
14:00	91	40	130
15:00	97	41	137
16:00	123	40	163
17:00	143	40	183
18:00	153	27	180
19:00	112	15	127
20:00	70	7	76
21:00	31	3	34
22:00	36	3	38
23:00	28	2	31

Diurno	1214	455	1668
Notturno	373	91	464
Total	1587	546	2133

mar 20/10/15		mer 21/10/15		gio 22/10/15		ven 23/10/15		sab 24/10/15		dom 25/10/15		lun 26/10/15	
Pesanti	Tutti												
2	8	1	11	2	12	0	9	0	36	3	28	4	40
2	4	3	9	1	7	3	9	1	17	0	19	0	4
2	3	1	3	4	8	2	7	0	6	0	17	5	5
2	5	4	8	6	10	2	7	0	3	4	12	6	8
8	14	7	14	12	24	8	15	4	14	0	9	11	16
21	31	27	50	23	33	20	33	11	30	2	8	12	26
29	70	33	79	32	79	40	86	17	41	3	18	44	97
31	146	56	177	42	162	36	137	23	81	7	50	64	204
46	159	36	131	42	155	53	167	27	94	7	39	48	163
54	136	63	130	68	153	48	124	16	109	10	65	50	131
45	108	44	117	43	116	49	114	30	150	6	104	47	130
42	119	52	130	59	126	42	113	20	114	16	130	28	86
45	120	40	122	46	140	44	127	24	136	6	129	45	138
51	136	44	112	58	137	49	133	13	93	8	96	53	138
41	118	65	165	50	145	57	157	9	108	7	94	48	125
46	109	44	111	51	125	62	173	24	153	11	160	46	129
60	160	46	154	48	166	55	171	14	149	7	186	53	157
53	183	53	190	45	193	52	194	16	145	12	198	47	176
42	217	36	179	31	173	36	198	8	142	11	192	22	157
10	118	26	139	16	114	23	139	5	115	16	177	11	88
9	58	6	72	8	81	6	91	2	78	9	100	8	55
0	29	2	33	2	23	8	58	4	39	4	44	1	13
2	26	3	36	4	29	2	45	1	48	5	64	3	21
2	18	4	19	2	34	5	33	0	49	1	47	3	15

556	1711	579	1718	583	1791	583	1808	224	1474	108	1443	551	1734
89	384	117	473	112	454	119	532	45	476	47	543	108	388
645	2095	696	2191	695	2245	702	2340	269	1950	155	1986	659	2122

Tabella settimanale dei flussi

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Isola Pescaroli-Seniga Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Medie orarie

	Leggeri	Pesanti	Tutti
Diurno	51	19	70
Notturno	16	4	19
Total	66	23	89

20/10/15		21/10/15		22/10/15		23/10/15		24/10/15		25/10/15		26/10/15	
Pesanti	Tutti												
23	71	24	72	24	75	24	75	9	61	5	60	23	72
4	16	5	20	5	19	5	22	2	20	2	23	5	16
27	87	29	91	29	94	29	98	11	81	6	83	27	88

## Tabella settimanale delle velocità

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Tutte le direzioni

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 3

Tabella settimanale delle velocità

Sito: 1903305   Strada: S.P.033 SP n° 33   Abitato: ---   Km: 23,230   Direzione: Tutte le direzioni  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Velocità medie:

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
00:00	79	87	87	93	83	86	81
01:00	87	86	86	87	92	82	65
02:00	86	82	82	79	83	83	72
03:00	80	76	81	83	68	79	66
04:00	82	79	82	81	83	70	64
05:00	78	77	77	80	81	81	64
06:00	79	75	77	75	82	82	66
07:00	77	74	78	76	81	83	74
08:00	78	77	78	77	80	82	70
09:00	71	78	77	79	77	82	70
10:00	76	77	75	77	75	77	69
11:00	74	78	77	78	78	79	72
12:00	78	78	80	82	80	82	81
13:00	80	79	80	81	78	79	81
14:00	81	77	78	77	80	80	77
15:00	76	78	77	76	79	81	78
16:00	78	77	77	78	79	79	81
17:00	81	76	79	79	79	77	80
18:00	79	79	79	78	81	77	76
19:00	83	80	80	82	80	77	81
20:00	84	83	87	84	84	81	80
21:00	85	84	87	84	81	82	66
22:00	85	79	81	83	83	78	71
23:00	86	82	82	83	83	82	66

Medie:

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
Diurno	77,57	77,18	77,98	78,04	78,81	79,21	75,67
Notturno	82,01	79,41	81,16	81,33	82,05	79,81	72,03
Diurno/Notturno	78,41	77,65	78,63	78,78	79,69	79,38	74,97

Tabella settimanale delle velocità

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Tutte le direzioni  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Valori orari 85% percentile

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
00:00	100	110	110	110	106	107	99
01:00	104	110	110	110	109	104	86
02:00	99	110	88	96	110	101	85
03:00	95	95	103	102	100	106	81
04:00	102	102	102	100	104	92	81
05:00	97	94	100	101	98	97	82
06:00	97	92	98	95	104	101	84
07:00	99	94	99	97	104	107	97
08:00	97	97	100	100	104	107	86
09:00	86	95	95	99	100	104	85
10:00	91	98	98	97	98	103	84
11:00	89	95	92	93	100	102	87
12:00	98	100	102	104	105	103	102
13:00	100	100	101	102	100	103	101
14:00	100	96	99	96	103	104	95
15:00	91	97	95	94	101	102	95
16:00	97	99	98	98	101	100	102
17:00	102	96	100	100	101	98	100
18:00	99	98	100	101	101	99	95
19:00	104	103	101	105	102	93	102
20:00	106	104	108	107	105	100	97
21:00	110	104	110	107	100	102	84
22:00	110	103	100	108	104	101	85
23:00	110	105	99	106	103	103	80

Valori giornalieri 85% percentile

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
Diurno/Notturno	99	98	101	101	103	102	94

## Tabella settimanale delle velocità

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Seniga-Isola Pescaroli

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 3

Tabella settimanale delle velocità

Sito: 1903305    Strada: S.P.033 SP n° 33    Abitato: ---    Km: 23,230    Direzione: Seniga-Isola Pescaroli  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Velocità medie:

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
00:00	75	83	85	97	76	84	80
01:00	84	84	76	71	88	77	62
02:00	85	73	85	74	81	79	67
03:00	76	69	71	76	62	73	65
04:00	79	80	74	77	80	64	63
05:00	75	73	75	79	79	78	65
06:00	76	72	74	75	79	82	66
07:00	71	71	75	73	76	76	75
08:00	75	73	74	73	77	80	67
09:00	68	75	73	75	70	74	67
10:00	74	72	70	74	70	70	67
11:00	68	73	73	74	73	69	68
12:00	74	73	75	78	74	77	76
13:00	76	77	75	76	73	76	77
14:00	77	74	73	73	72	74	73
15:00	73	78	74	75	74	78	74
16:00	74	74	75	76	74	76	78
17:00	76	72	75	77	77	73	77
18:00	74	76	75	74	77	73	71
19:00	77	76	76	76	76	74	73
20:00	81	75	83	77	81	79	73
21:00	79	80	83	76	78	79	64
22:00	80	61	77	75	78	77	67
23:00	76	76	78	83	79	76	66

Medie:

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
Diurno	73,32	73,83	74,07	74,70	73,80	74,49	72,46
Notturno	77,52	74,35	77,01	76,68	78,29	77,20	68,51
Diurno/Notturno	74,13	73,94	74,67	75,15	75,12	75,32	71,67

Tabella settimanale delle velocità

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Seniga-Isola Pescaroli  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Valori orari 85% percentile

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
00:00	98	106	110	110	95	106	98
01:00	102	109	89	89	106	99	87
02:00	98	85	98	88	110	105	80
03:00	88	85	95	88	86	108	80
04:00	100	106	94	100	100	87	82
05:00	99	89	103	103	100	90	83
06:00	97	91	97	94	105	101	85
07:00	91	90	95	90	95	97	98
08:00	96	95	90	95	103	107	86
09:00	85	93	95	95	93	94	84
10:00	89	92	90	95	90	101	85
11:00	86	88	89	91	95	94	86
12:00	95	89	95	101	102	101	95
13:00	102	100	98	94	95	98	95
14:00	97	99	95	93	97	98	89
15:00	91	96	89	97	97	103	92
16:00	97	97	97	98	100	99	103
17:00	98	91	97	98	101	100	98
18:00	96	94	99	97	98	98	89
19:00	101	96	100	99	99	89	93
20:00	104	97	109	101	102	98	88
21:00	110	101	105	102	100	100	83
22:00	110	98	88	96	96	100	83
23:00	100	103	92	108	100	100	79

Valori giornalieri 85% percentile

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
Diurno/Notturno	96	95	97	98	100	100	90

## Tabella settimanale delle velocità

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Isola Pescaroli-Seniga

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 3

Tabella settimanale delle velocità

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Isola Pescaroli-Seniga  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Velocità medie:

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
00:00	82	91	89	90	87	88	82
01:00	90	87	96	99	95	90	75
02:00	87	100	80	86	88	86	76
03:00	88	85	91	93	97	82	67
04:00	89	79	88	85	86	76	65
05:00	82	81	80	81	83	85	61
06:00	82	79	81	76	86	83	67
07:00	85	77	83	82	86	88	73
08:00	80	83	83	80	83	85	73
09:00	75	81	81	83	85	89	73
10:00	77	82	80	80	79	84	71
11:00	81	82	81	83	83	85	77
12:00	82	83	84	85	85	85	85
13:00	82	81	84	85	85	84	84
14:00	84	78	82	80	87	87	82
15:00	79	79	81	77	83	83	81
16:00	81	79	80	79	83	82	84
17:00	85	79	82	81	81	80	83
18:00	83	82	82	82	85	81	80
19:00	87	83	83	86	86	81	88
20:00	87	89	90	91	89	83	85
21:00	90	87	93	88	85	87	69
22:00	88	86	84	89	87	79	72
23:00	94	86	83	83	86	86	67

Medie:

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
Diurno	81,43	80,31	81,95	81,21	83,51	83,45	78,77
Notturno	86,32	83,95	85,00	85,57	86,81	82,95	75,91
Diurno/Notturno	82,33	81,10	82,56	82,20	84,31	83,31	78,25

Tabella settimanale delle velocità

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Isola Pescaroli-Seniga  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

Valori orari 85% percentile

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
00:00	102	110	106	107	109	109	100
01:00	106	110	110	110	110	110	86
02:00	100	110	87	99	110	99	86
03:00	102	102	107	109	110	105	82
04:00	104	95	108	100	106	96	80
05:00	94	97	95	98	96	102	78
06:00	97	95	100	96	102	101	83
07:00	104	97	103	101	108	109	95
08:00	97	100	103	103	105	106	86
09:00	87	97	96	102	104	109	86
10:00	95	101	104	98	101	105	84
11:00	99	99	96	97	102	105	87
12:00	101	106	105	107	107	104	105
13:00	99	99	102	106	106	106	104
14:00	103	94	101	98	106	109	100
15:00	92	99	100	92	103	101	98
16:00	98	101	99	98	102	101	101
17:00	104	98	102	101	100	97	101
18:00	100	100	100	102	103	100	98
19:00	106	107	102	107	105	98	105
20:00	109	107	108	110	108	102	101
21:00	107	106	110	110	101	105	90
22:00	110	104	103	110	110	101	86
23:00	110	106	100	105	106	106	84

Valori giornalieri 85% percentile

	20/10/2015	21/10/2015	22/10/2015	23/10/2015	24/10/2015	25/10/2015	26/10/2015
Diurno/Notturno	101	101	103	103	105	104	97

## Distribuzione veicoli

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Tutte le direzioni

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

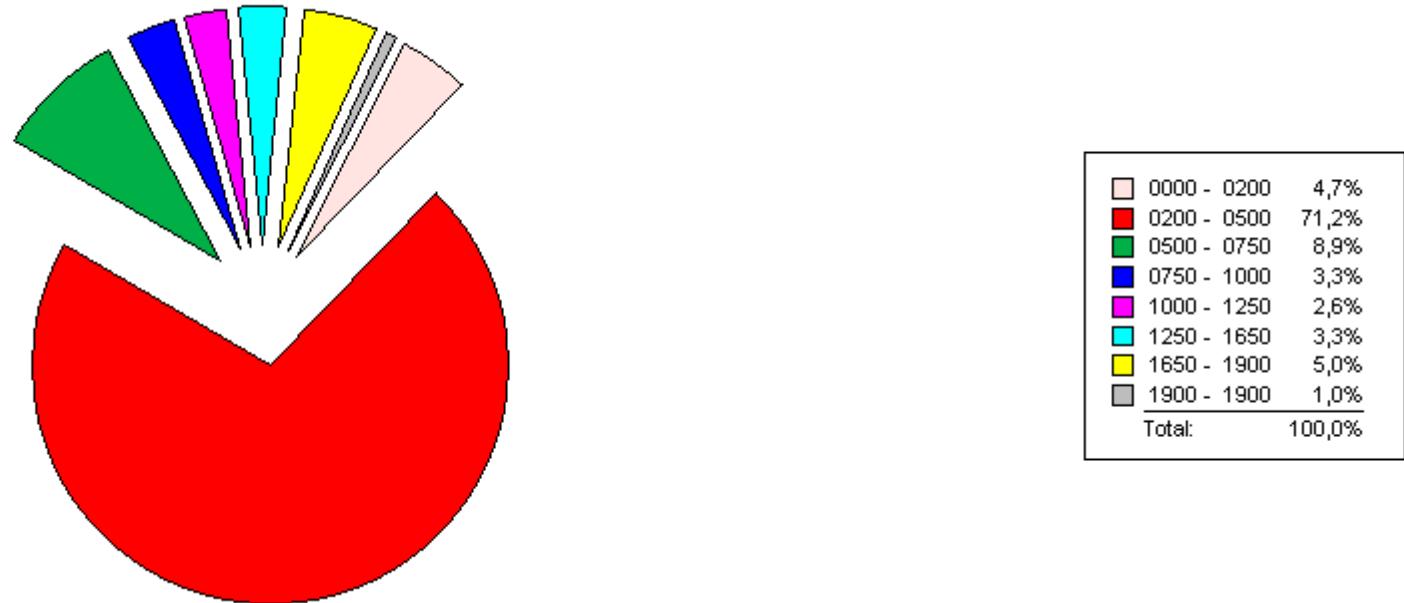
### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 2

### Distribuzione veicoli

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Tutte le direzioni  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015



### Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	2428	776	3204
Pesanti	845	173	1018
Automezzi	3273	948	4221

### Classificazione media giornaliera

#### Classificazione mezzi

0000 - 0200	199
0200 - 0500	3005
0500 - 0750	378
0750 - 1000	141
1000 - 1250	108
1250 - 1650	140
1650 - 1900	210
1900 - 1900	41

## Distribuzione veicoli

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Seniga-Isola Pescaroli

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

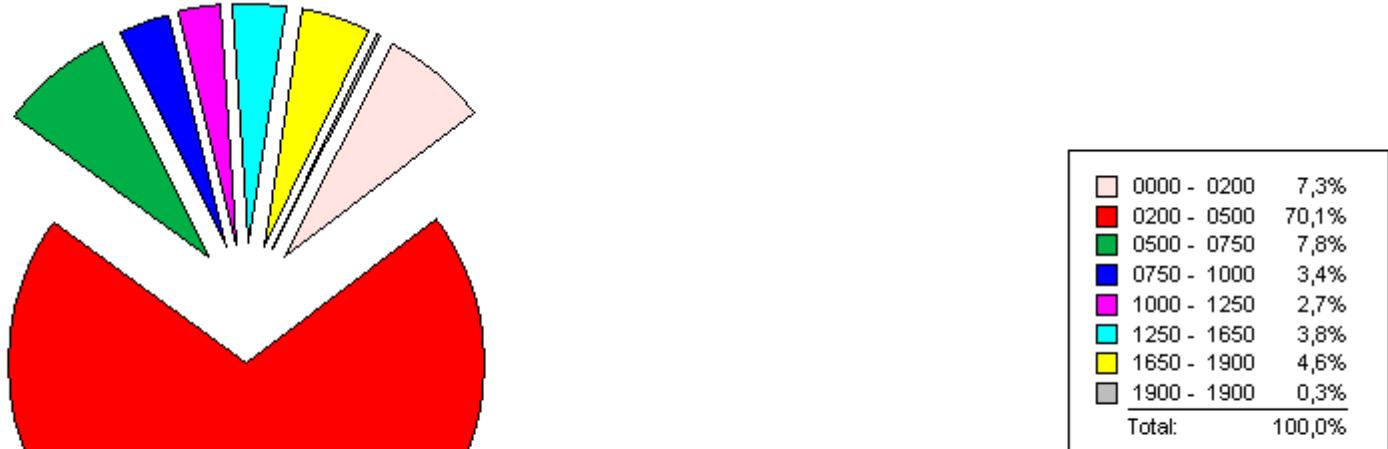
### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 2

### Distribuzione veicoli

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Seniga-Isola Pescaroli  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015



### Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	1214	402	1617
Pesanti	390	82	472
Automezzi	1605	484	2089

### Classificazione media giornaliera

#### Classificazione mezzi

0000 - 0200	153
0200 - 0500	1463
0500 - 0750	163
0750 - 1000	71
1000 - 1250	57
1250 - 1650	80
1650 - 1900	96
1900 - 1900	6

## Distribuzione veicoli

### Dati postazione rilevamento

Postazione: 1903305

Tipo: Strada Provinciale

Strada: S.P.033 SP n° 33

Abitato: ---

Km: 23,230

Direzione: Isola Pescaroli-Seniga

Corsie: Tutte le corsie

Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015

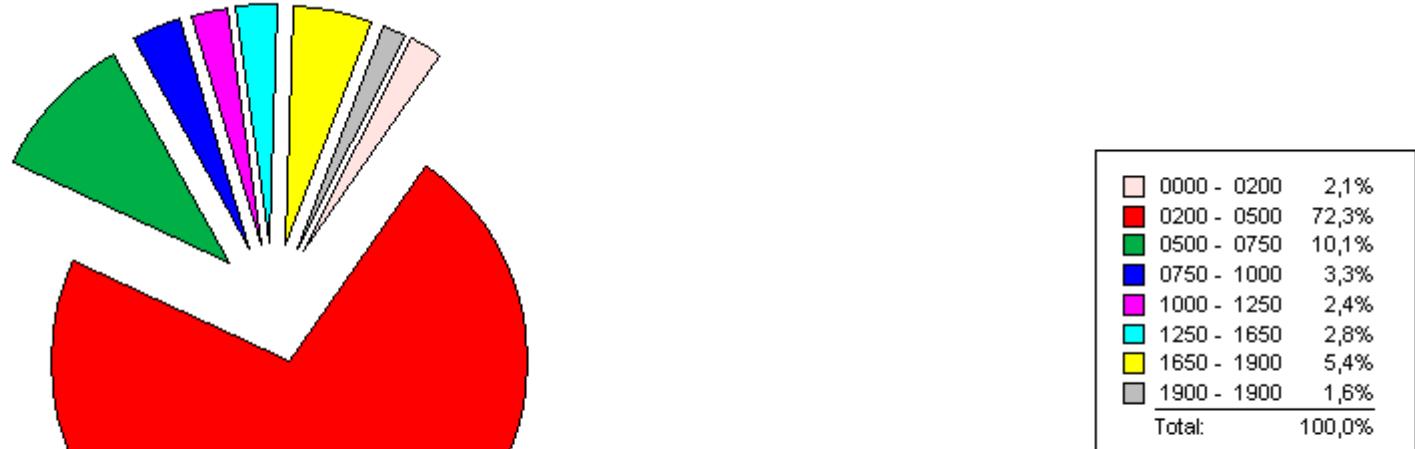
### Dati elaborazione

Stampato il: 28/10/2015

No. pagine: 2

### Distribuzione veicoli

Sito: 1903305 Strada: S.P.033 SP n° 33 Abitato: --- Km: 23,230 Direzione: Isola Pescaroli-Seniga  
 Periodo: Dal 20/10/2015 al 27/10/2015



### Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	1214	373	1587
Pesanti	455	91	546
Automezzi	1668	464	2133

### Classificazione media giornaliera

#### Classificazione mezzi

0000 - 0200	45
0200 - 0500	1542
0500 - 0750	215
0750 - 1000	70
1000 - 1250	51
1250 - 1650	60
1650 - 1900	114
1900 - 1900	35

Anno/Mese	Postazione	Strada	Corsia	Transiti						Media Giornaliera Transiti						Totali Strada				
				Totale		Non Classificato		Leggeri		Pesanti		Diurno		Notturno		Ferriari		Festivi	T.G.M.	% Pesanti
2015/08	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	59.449	5	48.487	10.957	43.886	15.563	40.310	19.139	1.918	1.564	353	1.416	502	1.920	1.914	3.796	18%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	53.222	13	47.494	10.715	42.692	15.530	40.296	17.926	1.878	1.532	346	1.377	501	1.919	1.793		
2015/07	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.316	6	50.157	12.173	45.710	16.606	48.201	14.115	2.010	1.617	353	1.475	536	2.096	1.764	3.990	19%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.395	10	49.569	11.816	44.679	16.716	47.596	13.799	1.980	1.599	361	1.441	539	2.069	1.725		
2015/06	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.229	5	51.850	10.374	45.402	16.827	46.689	17.540	2.074	1.728	346	1.513	561	2.128	1.949	4.094	17%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	60.598	14	50.344	10.230	44.872	15.716	44.044	16.544	2.020	1.678	341	1.496	524	2.097	1.838		
2015/05	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	63.688	6	53.842	9.840	47.366	16.322	41.874	21.814	2.054	1.737	317	1.528	527	2.094	1.983	4.101	15%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	63.462	14	53.786	9.662	48.357	15.105	41.824	21.638	2.047	1.735	312	1.560	487	2.091	1.967		
2015/04	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	61.437	6	51.216	10.215	47.229	14.208	44.526	16.911	2.048	1.707	341	1.574	474	2.120	1.879	4.066	17%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	60.553	20	50.453	10.080	47.235	13.318	44.185	16.368	2.018	1.682	336	1.575	444	2.104	1.819		
2015/03	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.028	9	51.058	10.961	48.654	13.374	45.842	16.186	2.001	1.647	354	1.569	431	2.084	1.798	3.983	17%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.452	14	50.890	10.548	48.448	13.004	45.156	16.296	1.982	1.642	340	1.563	419	2.053	1.811		
2015/02	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	48.509	8	39.780	8.721	38.243	10.083	36.895	11.614	1.732	1.421	311	1.372	360	1.845	1.452	3.465	18%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	48.524	15	39.849	8.660	38.273	10.246	36.756	11.768	1.733	1.423	309	1.367	366	1.838	1.471		
2015/01	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	53.434	7	44.505	8.922	42.473	10.958	37.060	16.374	1.724	1.436	288	1.370	353	1.853	1.489	3.435	16%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	53.047	10	44.432	8.605	41.865	11.182	36.627	16.420	1.711	1.433	278	1.350	361	1.831	1.493		
2014/12	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	56.195	4	47.150	9.041	45.203	10.982	39.941	16.254	1.813	1.521	282	1.458	355	1.997	1.478	3.612	16%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	55.773	15	47.063	8.695	43.864	11.909	39.423	16.350	1.799	1.518	280	1.415	384	1.971	1.486		
2014/11	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.744	5	53.565	9.174	50.594	12.150	42.313	20.431	2.091	1.786	306	1.686	405	2.116	2.043	4.166	14%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	62.235	18	53.369	8.848	49.402	12.833	41.941	20.294	2.075	1.779	295	1.647	428	2.097	2.029		
2014/10	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	65.963	11	54.472	11.480	52.110	13.853	50.052	15.911	2.128	1.767	370	1.681	447	2.176	1.989	4.233	17%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	65.376	17	54.174	11.068	50.987	14.272	49.430	15.829	2.105	1.748	357	1.645	460	2.149	1.979		
2014/09	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	64.058	4	51.570	12.484	48.862	15.196	48.011	16.047	2.135	1.719	416	1.629	507	2.132	2.006	4.236	19%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	63.030	17	50.799	12.274	48.010	15.020	47.528	15.502	2.101	1.691	409	1.600	501	2.150	1.938		
2014/08	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	59.376	4	48.500	10.872	43.554	15.822	38.933	20.443	1.915	1.565	351	1.405	510	1.947	1.858	3.768	19%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	57.428	18	46.599	10.811	41.938	15.490	38.283	19.145	1.853	1.503	349	1.353	500	1.914	1.740		
2014/07	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.678	16	50.105	10.557	44.184	15.864	47.218	13.460	1.957	1.616	341	1.446	512	2.053	1.683	3.960	18%	
			1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.133	6	51.068	10.059	45.017	16.116	42.120	19.013	2.038	1.702	336	1.501	537	2.106	1.901	4.006	16%
2014/06	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	59.025	11	49.513	9.501	43.242	15.783	40.950	18.076	1.968	1.650	317	1.441	526	2.048	1.808			

Anno/Mese	Postazione	Strada	Corsia	Transiti								Media Giornaliera Transiti				Totali Strada				
				Totale		Non Classificato		Leggeri		Pesanti		Diurno		Notturno		Feriali		Festivi	T.G.M.	% Pesanti
2014/05	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.701	13	52.261	10.427	47.601	15.100	44.961	17.740	2.023	1.686	336	1.536	487	2.141	1.774	4.012	17%	
2014/04	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.671	20	51.385	10.266	46.903	14.768	44.238	17.433	1.989	1.658	331	1.513	476	2.107	1.743			
2014/03	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.860	11	50.858	9.991	46.950	13.910	41.918	18.942	2.029	1.695	333	1.565	464	2.096	1.894			
2014/02	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	60.371	13	50.140	10.218	46.933	13.438	42.766	17.606	2.012	1.671	341	1.564	448	2.138	1.761			
2014/01	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.956	12	50.504	10.440	47.792	13.164	43.652	17.304	1.966	1.629	337	1.542	425	2.079	1.730			
2013/12	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	60.943	26	50.335	10.492	47.771	13.072	43.580	17.263	1.963	1.624	338	1.541	422	2.075	1.726			
2013/11	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.478	8	41.630	8.840	40.231	10.247	37.968	12.510	1.803	1.487	316	1.437	366	1.898	1.564			
2013/10	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	60.767	13	41.702	9.052	39.910	10.857	38.152	12.616	1.813	1.489	323	1.425	388	1.908	1.577			
2013/09	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	51.289	2	42.531	8.756	40.977	10.312	37.521	13.768	1.654	1.372	282	1.322	333	1.787	1.377			
2013/08	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	51.731	11	42.746	8.974	40.846	10.885	37.693	14.038	1.669	1.379	289	1.318	351	1.795	1.404			
2013/07	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	53.239	4	44.911	8.324	42.908	10.331	37.515	15.724	1.717	1.449	269	1.384	333	1.876	1.429			
2013/06	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	53.569	13	45.019	8.537	42.504	11.065	37.563	16.006	1.728	1.452	275	1.371	357	1.878	1.455			
2013/05	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	59.529	5	50.078	9.546	47.521	12.108	40.038	19.591	1.988	1.669	318	1.584	404	2.002	1.959			
2013/04	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	60.382	16	50.426	9.940	47.815	12.567	40.744	19.638	2.013	1.681	331	1.594	419	2.037	1.964			
2013/03	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	64.459	5	53.124	11.330	51.104	13.355	48.835	15.624	2.079	1.714	365	1.649	431	2.123	1.953			
2013/02	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	65.183	17	53.273	11.893	50.759	14.424	49.710	15.473	2.103	1.718	384	1.637	465	2.161	1.934			
2013/01	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	65.063	6	51.731	13.326	49.973	15.090	47.170	17.893	2.169	1.724	444	1.666	503	2.246	1.988			
2013/00	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	62.968	20	49.642	13.306	47.543	15.425	46.323	16.646	2.099	1.655	444	1.585	514	2.206	1.849			
2013/08	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	54.415	5	45.322	9.088	39.953	14.462	37.924	16.491	1.755	1.462	293	1.289	467	1.806	1.649			
2013/07	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	54.034	7	45.020	9.007	38.981	15.053	37.913	16.121	1.743	1.452	291	1.257	486	1.805	1.612			
2013/06	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.358	6	50.481	11.871	46.623	15.735	48.938	13.420	2.012	1.628	383	1.504	508	2.128	1.678			
2013/05	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.218	16	49.613	11.589	44.692	16.526	47.962	13.256	1.975	1.600	374	1.442	533	2.085	1.657			
2013/04	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.777	11	50.651	10.115	45.168	15.609	42.473	18.304	2.028	1.688	387	1.506	520	2.124	1.830			
2013/03	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	59.541	10	49.752	9.879	43.795	15.845	41.391	18.250	2.012	1.628	383	1.504	508	2.128	1.678			
2013/02	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.117	6	51.669	10.442	47.748	14.369	45.986	16.131	2.004	1.667	337	1.540	464	2.090	1.792			
2013/01	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.501	21	51.320	10.160	47.021	14.480	45.418	16.083	1.984	1.655	328	1.517	467	2.064	1.787			
2013/00	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	59.890	3	49.746	10.141	46.553	13.337	41.956	17.934	1.996	1.658	338	1.552	445	2.098	1.793			
2013/08	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	59.030	9	49.239	9.782	45.871	13.159	41.294	17.736	1.968	1.641	326	1.529	439	2.065	1.774			
2013/07	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	57.697	5	48.458	9.234	45.867	11.830	41.436	16.261	1.861	1.563	298	1.480	382	1.973	1.626			
2013/06	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	57.460	5	48.075	9.380	45.317	12.143	41.084	16.376	1.854	1.551	303	1.462	392	1.956	1.638			

Anno/Mese	Postazione	Strada	Corsia	Transiti						Media Giornaliera Transiti						Totali Strada				
				Totale		Non Classificato		Leggeri		Pesanti		Diurno		Notturno		Feriali		Festivi	T.G.M.	% Pesanti
2013/02	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	47.511	5	39.151	8.355	38.114	9.397	35.856	11.656	1.697	1.398	298	1.361	336	1.733	1.457	3.407	18%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	47.873	18	39.217	8.638	38.002	9.871	36.082	11.791	1.710	1.401	309	1.357	353	1.804	1.474	
2013/01	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	50.385	2	41.662	8.671	40.373	9.982	38.056	12.279	1.624	1.344	280	1.302	321	1.730	1.364	3.292	17%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	50.779	15	41.766	8.998	40.137	10.642	38.388	12.391	1.638	1.347	290	1.295	343	1.745	1.377	
2012/12	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	51.942	5	44.409	7.528	41.839	10.103	35.196	16.746	1.676	1.333	243	1.350	326	1.852	1.396	3.358	15%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	52.144	12	44.427	7.705	41.042	11.102	35.260	16.884	1.682	1.433	249	1.324	358	1.856	1.407	
2012/11	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	59.305	5	49.747	9.553	47.681	11.624	42.328	16.977	1.977	1.658	318	1.589	387	2.016	1.886	3.964	16%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	59.595	19	49.800	9.776	47.098	12.497	42.619	16.976	1.987	1.660	326	1.570	417	2.029	1.886	
2012/10	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	64.894	3	53.909	10.982	51.716	13.178	49.434	15.460	2.093	1.739	354	1.668	425	2.149	1.933	4.186	17%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	64.892	16	53.594	11.282	50.377	14.515	49.433	15.459	2.093	1.729	364	1.625	468	2.149	1.932	
2012/09	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	64.257	5	52.079	12.173	49.315	14.942	44.232	20.026	2.142	1.736	406	1.644	498	2.212	2.003	4.265	19%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	63.891	12	51.050	12.629	47.555	16.136	44.501	19.190	2.123	1.702	421	1.585	538	2.225	1.919	
2012/08	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	56.910	6	44.691	12.213	41.683	15.217	41.668	15.242	1.836	1.442	394	1.345	491	1.894	1.694	3.667	22%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	56.755	12	44.283	12.480	40.564	16.191	41.855	14.900	1.831	1.428	403	1.309	522	1.903	1.656	
2012/07	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	61.375	6	50.090	11.279	45.659	15.716	45.340	16.035	1.980	1.616	364	1.473	507	2.061	1.782	3.958	18%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.310	12	49.919	11.379	43.929	17.381	45.684	15.626	1.978	1.610	367	1.417	561	2.077	1.736	
2012/06	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.236	2	49.706	10.528	44.757	15.479	43.788	16.448	2.008	1.657	351	1.492	516	2.085	1.828	4.022	18%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	60.409	12	49.753	10.644	44.035	16.374	43.932	16.477	2.014	1.658	355	1.468	546	2.092	1.831	
2012/05	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	63.065	3	51.911	11.151	48.719	14.346	47.250	15.816	2.034	1.675	360	1.572	463	2.148	1.757	4.070	18%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	63.118	16	51.588	11.514	47.814	15.304	47.576	15.542	2.036	1.664	371	1.542	494	2.163	1.727	
2012/04	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.829	6	50.874	9.949	47.527	13.302	41.133	19.696	2.028	1.696	332	1.584	443	2.165	1.791	4.062	17%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.018	14	50.714	10.290	47.018	14.000	41.117	19.901	2.034	1.690	343	1.567	467	2.164	1.809	
2012/03	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	63.310	10	51.943	11.357	50.463	12.847	47.162	16.148	2.042	1.676	366	1.628	414	2.144	1.794	4.085	18%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	63.326	11	51.616	11.699	49.429	13.887	47.106	16.220	2.043	1.665	377	1.594	448	2.141	1.802	
2012/02	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	47.482	9	38.930	8.543	38.249	9.223	36.731	10.751	1.637	1.342	295	1.319	318	1.749	1.344	3.283	18%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	47.748	14	38.732	9.002	37.590	10.158	36.815	10.933	1.646	1.336	310	1.296	350	1.753	1.367	
2012/01	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	51.548	5	42.837	8.706	41.924	9.624	37.679	13.869	1.663	1.365	377	1.352	310	1.794	1.387	3.325	17%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	51.535	11	42.753	8.771	40.725	10.810	37.495	14.040	1.662	1.379	283	1.314	349	1.785	1.404	
2011/12	104 PR_SP010_0 del Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	56.002	5	47.258	8.759	45.011	10.991	39.779	16.223	1.807	1.524	283	1.452	356	1.989	1.475	3.603	16%	
				1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	55.963	9	46.968	8.686	43.677	11.986	39.238	16.426	1.796	1.515	280	1.409	387	1.962	1.493	

Anno/Mese	Postazione	Strada	Corsia	Transiti						Media Giornaliera Transiti						Totali Strada		
				Totale		Non Classificato		Leggeri		Pesanti		Diurno		Notturno		Festivi		
																	% Pesanti	
2011/11	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	59.179	4	49.339	9.836	48.325	10.854	42.323	16.856	1.973	1.645	328	1.611	362	2.015	1.873	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	58.521	11	48.815	9.695	46.737	11.784	41.850	16.671	1.951	1.627	323	1.558	393	1.933	1.852	
2011/10	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	66.222	5	55.691	10.526	51.871	14.351	46.100	20.122	2.136	1.796	340	1.673	463	2.195	2.012	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	65.753	11	55.172	10.570	50.504	15.249	45.756	19.997	2.121	1.780	341	1.629	492	2.179	2.000	
2011/09	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	66.500	4	52.853	13.643	50.701	15.799	50.282	16.218	2.217	1.762	455	1.690	527	2.236	2.027	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	65.719	13	51.643	14.063	49.144	16.575	50.279	15.440	2.191	1.721	469	1.638	553	2.235	1.930	
2011/08	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	58.554	9	45.565	12.980	43.276	15.278	42.999	15.556	1.889	1.470	419	1.396	493	1.955	1.728	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	57.936	16	49.966	12.954	41.718	16.218	42.634	15.302	1.869	1.451	418	1.346	523	1.938	1.700	
2011/07	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	65.596	6	52.755	12.805	48.333	17.263	49.987	18.609	2.116	1.703	413	1.559	557	2.237	1.861	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	65.208	13	52.348	12.847	48.663	18.545	46.796	18.412	2.103	1.689	414	1.505	598	2.228	1.841	
2011/06	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	62.886	5	52.351	10.530	46.021	16.865	44.634	18.252	2.096	1.745	351	1.534	562	2.125	2.028	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	62.371	18	51.689	10.664	45.540	16.831	44.559	17.812	2.079	1.723	355	1.518	561	2.122	1.979	
2011/05	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	63.672	9	52.552	11.131	47.555	15.717	47.296	16.376	2.054	1.695	359	1.547	507	2.150	1.820	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	63.043	15	51.980	11.048	46.880	16.163	46.775	16.268	2.034	1.677	356	1.512	521	2.126	1.808	
2011/04	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	63.759	7	53.278	10.474	48.655	15.104	43.558	20.201	2.125	1.776	349	1.622	503	2.178	2.020	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	63.313	13	52.823	10.477	48.104	15.209	43.235	20.078	2.110	1.761	349	1.603	507	2.162	2.008	
2011/03	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	60.984	4	50.355	10.625	47.987	12.987	46.597	14.387	1.967	1.624	343	1.548	419	2.026	1.798	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	61.013	13	50.095	10.905	47.245	13.768	46.391	14.622	1.968	1.616	352	1.524	444	2.017	1.828	
2011/02	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	52.506	6	43.228	9.272	41.749	10.757	38.737	13.769	1.875	1.544	331	1.491	384	1.937	1.721	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	52.234	7	43.000	9.227	40.730	11.504	38.431	13.803	1.866	1.536	330	1.455	411	1.922	1.725	
2011/01	104 PR_SP010_deli Nuovo Ponte sul Po	0 - DA PARMA A CONFINE REGIONALE LOMBARDIA	51.479	4	43.289	8.186	41.004	10.475	35.600	15.879	1.661	1.396	338	1.323	338	1.780	1.444	
		1 - DA CONFINE REGIONALE LOMBARDIA A PARMA	52.165	14	43.490	8.661	40.739	11.426	36.090	16.076	1.683	1.403	279	1.314	369	1.805	1.461	

Anno/Mese	Postazione	Strada	Corsia	Transiti						Media Giornaliera Transiti						Totali Strada				
				Totali	Non Classificato	Leggeri	Pesanti	Diurno	Notturno	Feriali	Festivi	Totali	Leggeri	Pesanti	Diurno	Notturno	Feriali	Festivi	T.G.M.	% Pesanti
2015/10 20/10 al 27/10)	1903305 CRSP33 "Seniga - Isola Pescaroli"	DX		14.698	272	11.370	3.328	11.459	3.239	12.691	2.007	2.100	1.624	475	1.637	463	2.115	2.007	4.221	24%
				14.852	222	11.055	3.797	11.722	3.130	12.848	2.004	2.122	1.579	542	1.675	447	2.141	2.004		
2015/08 08/08 al 15/08)	1903305 CRSP33 "Seniga - Isola Pescaroli"	DX		12.202	1.141	8.635	3.567	8.776	3.426	10.559	1.643	1.743	1.234	510	1.254	489	1.760	1.643		
				12.734	147	9.702	3.032	9.297	3.437	10.899	1.836	1.819	1.386	433	1.328	491	1.817	1.835	3.562	26%
Anno/Mese	Postazione	Strada	Direzione	Transiti						Media Giornaliera Transiti						Totali Strada				
				Totali	Non Classificato	Leggeri	Pesanti	Diurno	Notturno	Feriali	Festivi	Totali	Leggeri	Pesanti	Diurno	Notturno	Feriali	Festivi	T.G.M.	% Pesanti
2015/10 20/10 al 27/10)	1903305 CRSP33 "Seniga - Isola Pescaroli"	0 - DA SENIGA A ISOLA PESCAROLI 1 - DA ISOLA PESCAROLI A SENIGA		14.621	274	11.317	3.304	11.388	3.233	12.626	1.995	2.089	1.617	472	1.627	462	2.104	1.995	4.221	24%
				14.929	220	11.108	3.821	11.793	3.136	12.913	2.016	2.133	1.587	546	1.685	448	2.152	2.016		
2015/08 08/08 al 15/08)	1903305 CRSP33 "Seniga - Isola Pescaroli"	0 - DA SENIGA A ISOLA PESCAROLI 1 - DA ISOLA PESCAROLI A SENIGA		12.069	1.143	8.551	3.518	8.653	3.416	10.444	1.625	1.724	1.222	503	1.237	487	1.741	1.625		
				12.867	145	9.786	3.081	9.420	3.447	11.014	1.853	1.898	1.398	440	1.347	491	1.836	1.853	3.562	26%