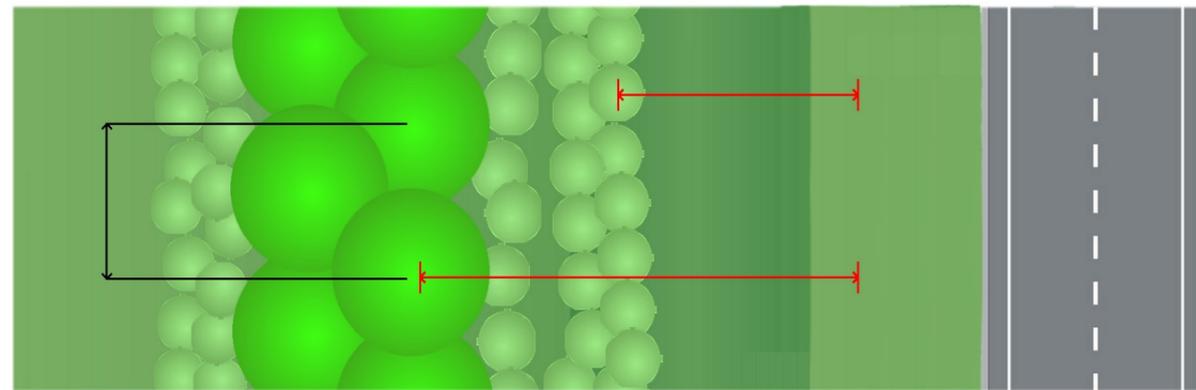
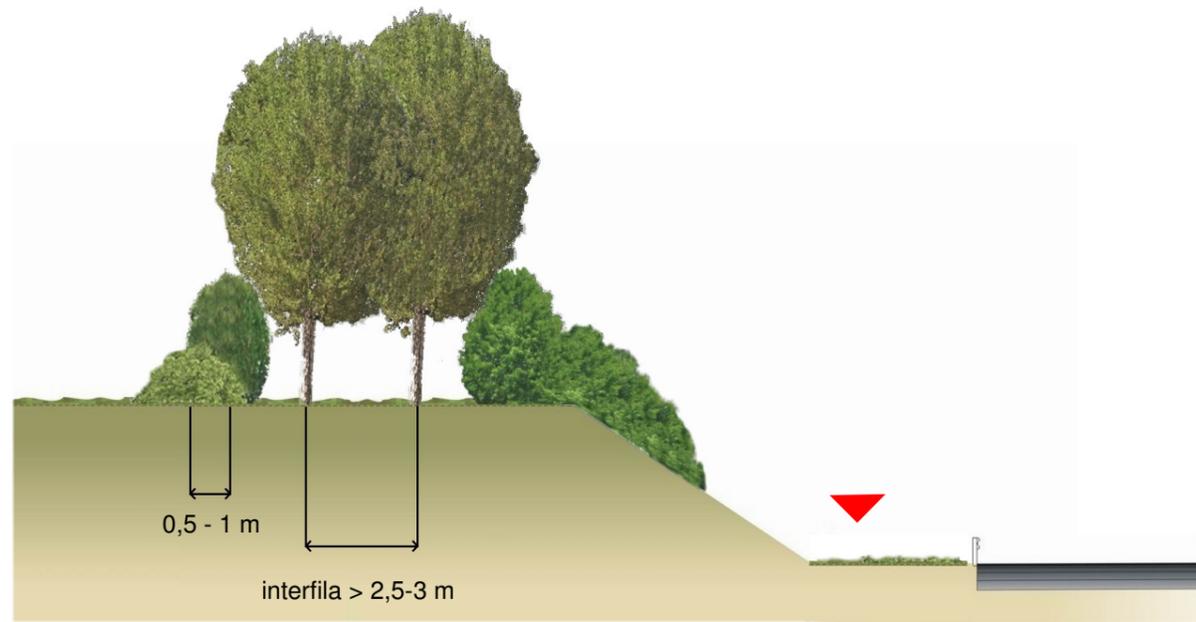




# INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE CON OPERE A VERDE TRATTI IN TRINCEA



**SESTI DI IMPIANTO**  
ALTO FUSTO: 6-8 m 10-12 m



**DISTANZA DI RISPETTO DAL CONFINE STRADALE \***  
arbusti:  $D > 1-3$  m  
alberi: min. 6m;  $D > H$  fine ciclo veg.

I tratti in trincea delle infrastrutture consentono, nel caso di opere di mitigazione a verde, il ricorso a strutture lineari caratterizzate da altezze minime inferiori rispetto ad altre condizioni, quindi è possibile limitare il ricorso all'uso di specie arboree di grandezza primaria ( $H > 30m$ ) o secondaria ( $H$  tra 20-30m). Questo si ripercuote sulla distanza di rispetto dell'impianto nei confronti del confine stradale.

Grazie alla profondità della scarpata un buon effetto schermante può essere già ottenuto con l'impianto di piccoli alberi ( $H < 8m$ ) o con specie arboree periodicamente ceduate o semplicemente con arbusti, il cui sviluppo verticale a seconda delle specie, può comunque raggiungere altezze significative.

La distanza di rispetto fuori dai centri abitati è dettata dal Codice della strada: 1 metro per le specie arbustive di altezza inferiore ad 1 metro, 3 metri per le siepi con altezza superiore a tale limite e per le specie tagliate periodicamente alla base (specie ceduate). Per gli alberi la distanza di rispetto deve essere maggiore di 6 metri e comunque superiore all'altezza massima raggiungibile a completamento del ciclo vegetativo.

**FUNZIONI:** paesistica con mitigazione impatto visivo; protettiva con abbattimento degli inquinanti atmosferici e riduzione dei livelli di inquinamento acustico (fonoassorbimento); produttiva.

[ \*: **Confine stradale** [art.3, Dlgs 285/92 Nuovo CS]: *limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.*]

Le superfici delle scarpate possono essere lasciate a tappeto erboso, semplificandone in questo modo la gestione, inserendo eventualmente gruppi misti di piccoli arbusti autoctoni ad abbondante fioritura o colorazioni vivaci.

Si possono identificare sommariamente tre diverse zone, in cui eseguire il taglio con periodicità differenti: una striscia di ca. 2 metri adiacente al margine stradale mantenuta ad erba bassa mediante 2-3 sfalci all'anno; la striscia adiacente viene percorsa dallo sfalcio una volta all'anno, la terza contigua con la formazione arboreo arbustiva ospita erbe alte che vengono tagliate una volta ogni 2-3 anni.