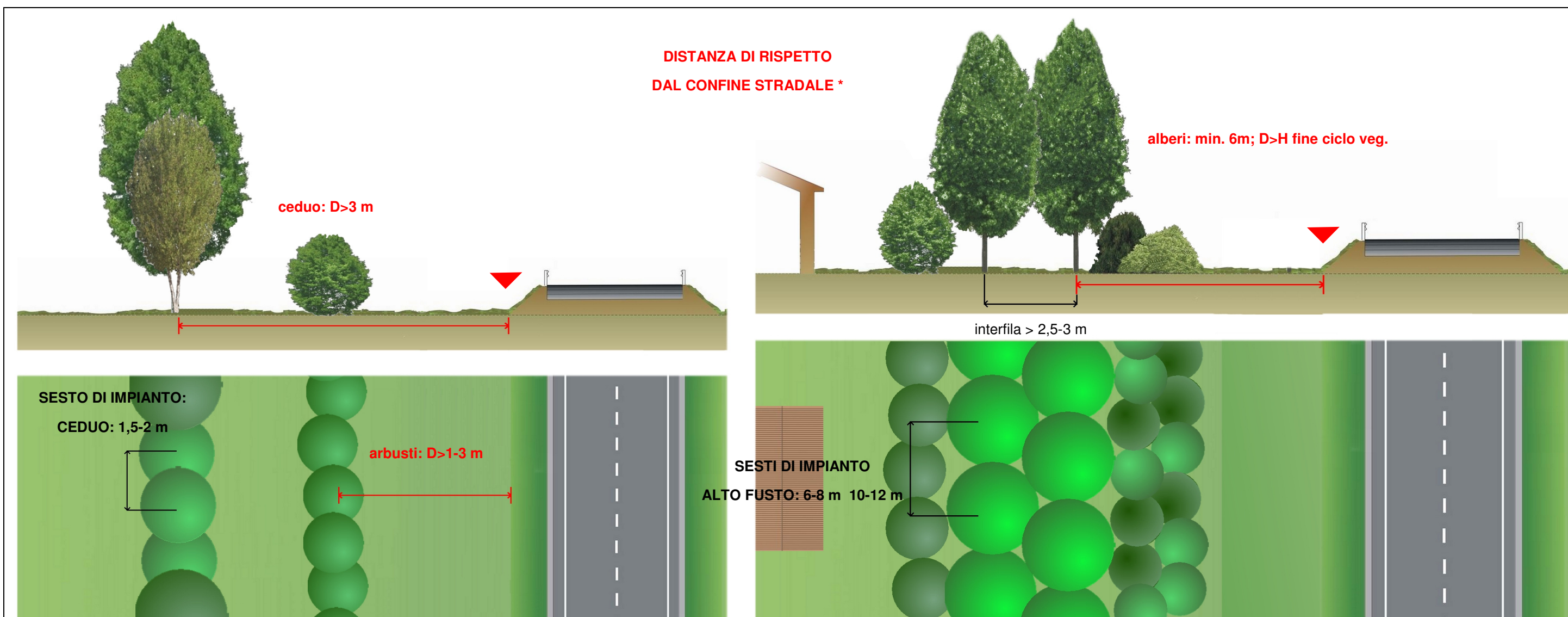




# INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE CON OPERE A VERDE TRATTI IN RILEVATO



[ \*: **Confine stradale** [art.3, Dlgs 285/92 Nuovo CS]: *limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.*]

La costituzione di formazioni lineari anche con densità non elevate è in grado di svolgere un effetto di mitigazione sull'impatto paesistico delle infrastrutture lineari.

La densità della vegetazione deve essere commisurata all'importanza che, nei più diversi contesti operativi, viene attribuita alla funzione di fonoassorbimento e di abbattimento degli inquinanti e delle polveri. In prossimità delle infrastrutture viarie a nuclei abitativi o ad ambienti naturali da tutelare si deve fare ricorso a strutture plurifilari, verticalmente ben strutturate, in cui arbusti ed alberi anche di primaria grandezza ( $H > 30 \text{ m}$ ) concorrono a garantire un'efficace barriera protettiva.

La gestione dell'impianto, con periodica ceduzione di alcune sue componenti, oltre che sostenere le funzionalità ricordate, consente anche la produzione di legna da ardere.

**FUNZIONI:** paesistica con mitigazione impatto visivo; protettiva con abbattimento degli inquinanti atmosferici e riduzione dei livelli di inquinamento acustico (fonoassorbimento); produttiva.